



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Αλεξ. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210.6417808
Fax: 210.6430637
e-mail:

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2007

Α. Π. 127182

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του
Επιχειρησιακού Προγράμματος
«Οδικοί Άξονες, Λιμάνια, Αστική
Ανάπτυξη»
Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα
(συν: θεωρημένος φάκελος ΣΜΠΕ)

ΚΟΙΝ: Πίνακας αποδεκτών

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ –
ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ –
ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Θέμα : Έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του
Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της
περιόδου 2007 – 2013.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α), όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α).
2. Το Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 3208/2003 «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 303Α).
4. Το Ν. 3028/2002 «για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153Α).
5. Το Ν. 3378/2005 «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)» (ΦΕΚ 203Α).
6. Την ισχύουσα εθνική και κοινοτική περιβαλλοντική νομοθεσία που αφορά σε μέτρα, όρους, περιορισμούς και υποχρεώσεις για την περιβαλλοντική διαχείριση και προστασία του συνόλου των περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων, όπως στην επεξεργασία αστικών λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, στη διαχείριση των υδάτων, στη διαχείριση στερεών αποβλήτων και στα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής στερεών, υγρών και αέριων ρύπων και θορύβου κ.ά., σε φυσικές και προστατευόμενες περιοχές, καθώς και στην προστασία ειδών και ενδιαιτημάτων.

7. Το Προεδρικό Διάταγμα 221/2.7.98 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α).
8. Την με α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002» (ΦΕΚ 1022Β), όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.
9. Την με α. π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 ΚΥΑ για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Ιουνίου 2001 (ΦΕΚ 1225Β).
10. Το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς 2007-2013 (ΕΣΠΑ).
11. Το με α. π. ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΑΑ/οικ.1235/9.3.2007 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη» (ΕΥΔ / ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» για την περίοδο 2007 – 2013 (α. π. ΕΥΠΕ 127182/14.3.2007). *Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΑΑ αναφέρεται ως «Αρχή Σχεδιασμού» εφεξής.*
12. Το με α. π. οικ.127597/29.3.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο ζητήθηκαν επιπλέον αντίγραφα της ΣΜΠΕ.
13. Το με α. π. ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΑΑ/1627/4.4.2007 έγγραφο της Αρχής Σχεδιασμού, με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ επιπλέον αντίγραφα της ΣΜΠΕ (α. π. ΕΥΠΕ 127792/4.4.2007).
14. Το με α. π. οικ.127831/5.4.2007 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο, στο πλαίσιο του άρθρου 7 της ΚΥΑ με α. π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (ΦΕΚ 1225Β), διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΣΜΠΕ προς
 - i. τα Υπουργεία
 - Οικονομίας και Οικονομικών
 - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
 - Πολιτισμού
 - Μεταφορών και Επικοινωνιών
 - Εμπορικής Ναυτιλίας
 - ii. τη Διεύθυνση Χωροταξίας και το Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, καθώς και τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ
 - iii. τους Οργανισμούς Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας και Θεσσαλονίκης
 - iv. τα Περιφερειακά Συμβούλια των δεκατριών Περιφερειών της Χώρας
 - v. την Αρχή Σχεδιασμού, προκειμένου να δημοσιοποιήσει τη ΣΜΠΕ στο κοινό.
15. Το με α. π. 8224/17/07/27.4.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (α. π. ΕΥΠΕ 128544/2.5.2007).
16. Το με α. π. 1871/22.5.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Ηπείρου (α. π. ΕΥΠΕ 129249/23.5.2007).

17. Το με α. π. ΕΥΔ/ΕΠ-ΟΑΛΑΑ/1718/8.5.2007 έγγραφο της Αρχής Σχεδιασμού, με το οποίο διαβιβάζονται στην ΕΥΠΕ αντίγραφα δύο αποκομμαμάτων εφημερίδων με την ανακοίνωση δημοσιοποίησης της ΣΜΠΕ προς το κοινό (α. π. ΕΥΠΕ 129332/25.5.2007).
18. Το με α. π. 2537/22.5.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας (α. π. ΕΥΠΕ 129470/30.5.2007).
19. Το με α. π. 1259/30.5.2007 έγγραφο του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης (α. π. ΕΥΠΕ 129652/5.6.2007).
20. Το με α. π. 2362/5.6.2007 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού (α. π. ΕΥΠΕ 129709/6.6.2007).
21. Το γεγονός ότι, κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης με το ενδιαφερόμενο κοινό, τις Δημόσιες Αρχές και τα Περιφερειακά Συμβούλια, η οποία διεξήχθη σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 της ΚΥΑ με α. π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (ΦΕΚ 1225Β), δεν εκφράστηκαν άλλες απόψεις, πλην των προαναφερόμενων, για τη ΣΜΠΕ του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
22. Το γεγονός ότι, δεδομένης της έλλειψης σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον άλλου κράτους - μέλους, δεν απαιτήθηκε η διενέργεια διασυνοριακών διαβουλεύσεων.

Αποφασίζουμε

την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΠ) «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007 - 2013, όπως αυτό περιγράφεται στη ΣΜΠΕ και συνοψίζεται στην ενότητα Α' της παρούσας, με τους ακόλουθους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις, που θα πρέπει να τηρούνται κατά την εξειδίκευση, έγκριση και υλοποίηση του προγράμματος, με μέριμνα της Αρχής Σχεδιασμού.

Α. Συνοπτική περιγραφή του προγράμματος

Σύμφωνα με τη ΣΜΠΕ, οι κύριοι στρατηγικοί στόχοι του ΕΠ, είναι

- η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας τόσο σε επίπεδο Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, όσο και σε Εθνικό / Περιφερειακό επίπεδο, με την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών (οδικών, σιδηροδρομικών, θαλάσσιων, αεροπορικών και αστικών μεταφορικών υποδομών),
- η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών μετακίνησης, με έμφαση στη μείωση του χρόνου και του κόστους μετακινήσεων, στη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών και στην αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

Επιπρόσθετα, τίθενται δύο παράλληλοι στρατηγικοί στόχοι του ΕΠ

- η ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών μέσω περιβαλλοντικά βιώσιμων παρεμβάσεων και
- η υλοποίηση ειδικών παρεμβάσεων στις μεταφορικές υποδομές με στόχο την μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της λειτουργίας τους στο περιβάλλον.

Στο επίπεδο της χρηματοδότησης των έργων του ΕΠ, τίθεται ως πρόσθετος παράλληλος στρατηγικός στόχος η προώθηση της αύξησης των διαθέσιμων οικονομικών πόρων με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα και την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων, καθώς και με την ανάκτηση μέρους του κόστους παροχής των σχετικών υπηρεσιών από τους χρήστες των υποδομών.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΠ, λαμβανόμενων υπόψη των εθνικών και κοινοτικών προγραμμάτων, κατευθύνσεων και προτεραιοτήτων που αφορούν και στον τομέα των μεταφορών, καθώς και της υφιστάμενης κατάστασης του τομέα, αναλύονται σε έξι γενικούς στόχους:

- Γενικός Στόχος (α): Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας, μέσω της ανάπτυξης του βασικού οδικού δικτύου και με προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων και των οδικών του συνδέσεων με τις κύριες πύλες της χώρας (μεθοριακοί σταθμοί και λιμάνια).
- Γενικός Στόχος (β): Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου με προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο υψηλής ταχύτητας, η συμπλήρωση των ασυνεχειών και η μεγιστοποίηση του βαθμού ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η ανάπτυξη των διατροπικών (συνδυασμένων) μεταφορών.
- Γενικός Στόχος (γ): Η βελτίωση του συστήματος θαλάσσιων μεταφορών με την ανάπτυξη κατάλληλων λιμενικών υποδομών, που θα εξυπηρετούν την επιβατική ζήτηση και τις ανάγκες για μεταφορά εμπορευμάτων.
- Γενικός Στόχος (δ): Η ανάπτυξη του δικτύου αεροπορικών μεταφορών, η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και η βελτιστοποίηση του βαθμού ασφαλείας των αεροπορικών μεταφορών.
- Γενικός Στόχος (ε): Η ανάπτυξη των αστικών μεταφορικών υποδομών και του συστήματος αστικών συγκοινωνιών των μεγάλων αστικών κέντρων, για τη βελτίωση των αστικών μετακινήσεων και της ελκυστικότητας και της ποιότητας των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών με έμφαση στη μείωση των σχετικών χρονοαποστάσεων.
- Γενικός Στόχος (στ): Η προώθηση οριζόντιων δράσεων, όπως η βελτίωση της ασφάλειας του συστήματος μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια, η βελτίωση της διαχείρισης της οδικής κυκλοφορίας, των σιδηροδρομικών λειτουργιών, της θαλάσσιας κυκλοφορίας, η ενίσχυση των διαδικασιών διαχείρισης των ατυχημάτων και των μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, καθώς και η ασφάλεια των αερομεταφορών.

Οι γενικοί στόχοι εξειδικεύονται στους άξονες προτεραιότητας που αναφέρονται στη ΣΜΠΕ.

Β. Διαφοροποιήσεις που επιβάλλονται στο πρόγραμμα από την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης και όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος που πρέπει να συνοδεύουν την έγκριση του προγράμματος

Ι. Για την πληρέστερη ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο πρόγραμμα, επιβάλλονται οι ακόλουθες διαφοροποιήσεις στους στόχους του προγράμματος.

1. Ο Γενικός Στόχος (α) θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως εξής:

«Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας, μέσω της ανάπτυξης του βασικού οδικού δικτύου και με προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων και των οδικών του συνδέσεων με τις κύριες πύλες της χώρας (μεθοριακοί σταθμοί και λιμάνια), με μέριμνα για την περιβαλλοντική προστασία των περιοχών υποδοχής των έργων».

2. Ο Γενικός Στόχος (β) θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως εξής:
«Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου, στην κατεύθυνση ενίσχυσης των καθαρών μέσων μεταφοράς, με προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο υψηλής ταχύτητας, η συμπλήρωση των ασυνεχειών και η μεγιστοποίηση του βαθμού ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η ανάπτυξη των διατροπικών (συνδυασμένων) μεταφορών με υποστήριξη στις μεταφορικές υποδομές που επιδρούν θετικά στο περιβάλλον».
 3. Ο Γενικός Στόχος (δ) θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως εξής:
«Η ανάπτυξη του δικτύου αεροπορικών μεταφορών έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις σε αστικούς ιστούς, η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και η βελτιστοποίηση του βαθμού ασφαλείας των αεροπορικών μεταφορών».
 4. Ο Γενικός Στόχος (ε) θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως εξής:
«Η ανάπτυξη των αστικών μεταφορικών υποδομών και του συστήματος αστικών συγκοινωνιών των μεγάλων αστικών κέντρων, για τη βελτίωση των αστικών μετακινήσεων και της ελκυστικότητας και της ποιότητας των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών με έμφαση στη μείωση των σχετικών χρονοαποστάσεων και των συνολικά εκπεμπόμενων αέριων ρύπων από αυτές, ώστε να ενισχυθεί η βιώσιμη κινητικότητα στον αστικό ιστό».
- II. Για την πληρέστερη προστασία και την ορθολογική διαχείριση του περιβάλλοντος, η έγκριση του προγράμματος θα πρέπει να συνοδεύεται από τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις που ακολουθούν.
1. Θα πρέπει να αποφεύγεται η εγκατάσταση υποδομών εντός βιοτόπων και περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών, ενώ όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, θα πρέπει να λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για την εξομάλυνση των επιπτώσεων στην πανίδα και την ορνιθοπανίδα. Επιπλέον, θα πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε η διέλευση των έργων προσπελασιμότητας να μην θίγει κατά το δυνατόν την ακεραιότητα και συνεκτικότητα των περιοχών του δικτύου Natura 2000.
 2. Κατά την ωρίμανση του σχεδιασμού στα οδικά, σιδηροδρομικά και αερολιμενικά έργα, θα πρέπει να επιδιώκεται η μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου. Ενδεικτικές κατευθύνσεις αποτελούν:
 - 2.1. Η κατά το δυνατόν απομάκρυνση οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων, οριζοντιογραφικά ή μηκοτομικά, από ευαίσθητους δέκτες, καθώς και η επιλογή κατάλληλων οδοστρωμάτων ή επιδομής και τροχαίου υλικού αντίστοιχα.
 - 2.2. Πρόνοιες διαχειριστικών μέτρων κατά τη λειτουργία, όπως μειωμένες ταχύτητες συρμών και οχημάτων κοντά σε οικιστικές ή ευαίσθητες χρήσεις, όσον αφορά στα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, και διαδικασίες μείωσης θορύβου σε συνδυασμό με κατάλληλα ίχνη πτήσης των αεροσκαφών όσον αφορά στα αερολιμενικά έργα.

3. Κατά το σχεδιασμό της λειτουργίας των έργων του ΕΠ, θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για σχέδια ορθής διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων.
4. Στις αρχές σχεδιασμού των έργων, θα πρέπει να ενταχθούν και οι ακόλουθες κατευθύνσεις:
 - 4.1. Αποφυγή, κατά το δυνατόν, κατάληψης παραγωγικών εδαφών.
 - 4.2. Μέριμνα για την ελάχιστη δυνατή αλλοίωση του υδρογραφικού δικτύου.
 - 4.3. Ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων σε ιδιαίτερης αξίας τοπία.
5. Θα πρέπει να ενισχυθεί η σύνδεση αερολιμένων, σιδηροδρομικών σταθμών και λιμανιών με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Γ. Σύστημα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του προγράμματος

1. Η παρακολούθηση των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του προγράμματος πραγματοποιείται με ευθύνη της Αρχής Σχεδιασμού και με τη συνεργασία και υποστήριξη κάθε Υπηρεσίας Περιβάλλοντος με αρμοδιότητα παρακολούθησης περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων στον τομέα της, προκειμένου μεταξύ άλλων να εντοπισθούν εγκαίρως απρόβλεπτες δυσμενείς επιπτώσεις και να ληφθούν τα κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα. Οι εκθέσεις που ορίζονται στις επόμενες παραγράφους της παρούσας ενότητας υποβάλλονται στην αρμόδια ειδική υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως προβλέπεται στο ΕΣΠΑ (παρ. 8.1.4), προκειμένου μεταξύ άλλων να συναξιολογηθούν με τις αντίστοιχες εκθέσεις των προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και άλλων σχεδίων και προγραμμάτων, ενώ παράλληλα τίθενται στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου.
2. Η ως άνω παρακολούθηση διεξάγεται μέσω ετήσιων εκθέσεων, καθώς και δια μιας συγκριτικής έκθεσης, στο στάδιο υλοποίησης που επιτρέπει τη λήψη διορθωτικών ενεργειών, εάν τέτοιες αποδειχθούν απαραίτητες. Το περιεχόμενο των εκθέσεων αυτών θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις ακόλουθες κατευθύνσεις:
 - α) Η ετήσια έκθεση παρακολούθησης έχει σκοπό την καταγραφή των δεικτών που συνδέονται με τις δράσεις του προγράμματος και αντιπροσωπεύουν ενδεχόμενες περιβαλλοντικές μεταβολές. Τέτοιοι δείκτες μπορούν να αντληθούν από τη ΣΜΠΕ (κεφ. 8) ή να καθοριστούν μετά από συνεννόηση με την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η Αρχή Σχεδιασμού θα πρέπει να μεριμνά για την συγκέντρωση των σχετικών πληροφοριών από τους τελικούς αποδέκτες των δράσεων του προγράμματος. Η έκθεση για κάθε έτος συντάσσεται, υποβάλλεται και δημοσιοποιείται εντός του πρώτου εξαμήνου του επομένου έτους. Η πρώτη ετήσια έκθεση θα αφορά στο έτος 2008 και θα περιλαμβάνει επίσης και τα πεπραγμένα του προγράμματος εντός του 2007.
 - β) Η συγκριτική έκθεση παρακολούθησης εκπονείται εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2011 παράλληλα με την ενδιάμεση αξιολόγηση του προγράμματος. Σκοπός της συγκριτικής έκθεσης είναι η αποτίμηση των περιβαλλοντικών μεταβολών που οφείλονται στο υλοποιηθέν τμήμα του προγράμματος, η σύγκριση με τις εκτιμήσεις της ΣΜΠΕ και τις εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο για το περιβάλλον, καθώς και η διαπίστωση της αναγκαιότητας ή μη ανάληψης διορθωτικών ενεργειών. Για το σκοπό αυτό, το εύρος των δεικτών που εξετάζονται στη συγκριτική έκθεση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον αντίστοιχο με αυτό των ετήσιων εκθέσεων. Σε περίπτωση διαπίστωσης είτε σημαντικών αποκλίσεων από τις εκτιμήσεις της ΣΜΠΕ είτε νέων υποχρεώσεων από το τότε ισχύον θεσμικό πλαίσιο προστασίας του

περιβάλλοντος, προτείνονται κατάλληλα επανορθωτικά μέτρα. Τέλος, στο πλαίσιο της έκθεσης δύναται να προταθεί από την Αρχή Σχεδιασμού, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο, η εκπόνηση νέας συγκριτικής έκθεσης σε μεταγενέστερο χρονικό διάστημα.

Δ. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης

Η παρούσα ισχύει έως 31.12.2015. Σε περίπτωση τροποποίησης του προγράμματος, απαιτείται η τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται στην ΚΥΑ με α. π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥ-ΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (ΦΕΚ 1225Β).

Ε. Δημοσιοποίηση και άλλες διατάξεις

1. Η Αρχή Σχεδιασμού προβαίνει, εντός δέκα ημερών από την παραλαβή της παρούσας, σε δημοσιοποίησή της για την ενημέρωση του κοινού, με δημοσίευση σχετικής ανακοίνωσης σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες εθνικής εμβέλειας, καθώς και με δημοσίευση της παρούσας στην ιστοσελίδα της αρχής.
2. Η ΣΜΠΕ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.
3. Στην πράξη ή απόφαση έγκρισης του προγράμματος πρέπει να αναφέρεται ρητά η παρούσα απόφαση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ**1. ΥΠΕΧΩΔΕ**

- i. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Περιβάλλοντος και Χωροταξίας κ. Ε. Μπαλτά
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
- ii. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων κ. Δ. Κατσιγιάννη
Χαριλάου Τρικούπη 182, 101 78 Αθήνα
- iii. Κεντρική Υπηρεσία Υδάτων
Πατησίων 147, 112 51 Αθήνα
- iv. Διεύθυνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
- v. Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 115 27 Αθήνα
- vi. Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος
Λ. Κηφισίας 1-3, 11523 Αθήνα

2. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών

- i. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επενδύσεων και Ανάπτυξης κ. Κ. Μουσουρούλη
Νίκης 5 – 7, 10180 Αθήνα
- ii. Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών
Προγραμμάτων
Μητροπόλεως 3, 105 57 Αθήνα

3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Κ. Σκιαδά
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα

4. Υπουργείο Πολιτισμού

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Χ. Ζαχόπουλου
Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82 Αθήνα

5. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών κ. Σ. Σιμόπουλου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 156 69 Παπάγου

6. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής κ. Γ. Βλάχου
Ακτή Κονδύλη 26-28 & Αιτωλικού, 185 45 Πειραιάς

7. Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας

- Πανόρμου 2, 115 23 Αθήνα

8. Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης

- Βασ. Όλγας 105, 546 43 Θεσσαλονίκη

9. Γραφεία Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών της Χώρας

(για τα Περιφερειακά Συμβούλια)

- i. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης
Ελευθερίας 2, 654 03 Καβάλα
- ii. Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Καθ. Ρωσσίδη 11, 540 08 Καλαμαριά Θεσσαλονίκης
- iii. Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας
Διοικητήριο, Περιοχή Ζ.Ε.Π., 501 00 Κοζάνη

- iv. Περιφέρεια Ηπείρου
Βορείου Ηπείρου 20, 454 45 Ιωάννινα
- v. Περιφέρεια Θεσσαλίας
Σωκράτους 111, 413 36 Λάρισα
- vi. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα
- vii. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
Νέα Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 69 – 71, 264 42 Πάτρα
- viii. Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Υψηλάντου 1, 351 00 Λαμία
- ix. Περιφέρεια Αττικής
Κατεχάκη 56, 115 25 Αθήνα
- x. Περιφέρεια Πελοποννήσου
Τέρμα Ερυθρού Σταυρού, 221 00 Τρίπολη
- xi. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
Πλ. Κουντουριώτου 77, 811 00 Μυτιλήνη
- xii. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Επτανήσου 35, 841 00 Ερμούπολη Σύρου
- xiii. Περιφέρεια Κρήτης
Πλατεία Κουντουριώτη, 712 02 Ηράκλειο

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν: θεωρημένος φάκελος ΣΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Τμήμα Γ΄
5. Αλέξανδρος Κουλίδης
6. Αγγελική Ψάιλα
7. Ευθαλία Σταθά